



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

00584

OPINIA Nr: 523/04/2025

z dnia: 2025/04/25

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu w dniu 17.04.2025r. na parkingu przy ulicy Wieżowej 8 w Warszawie.
 2. Instrukcja Określania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016, zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku
- Uchwała Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: OPEL

Model: Combo Tour 1.6 CDTI MR`12 E5

Wersja: Enjoy

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2016

Nr rejestracyjny: WW510XN

VIN: W0L6AZN1BH9604068

Nr INFO-EKSPERT	028-05814
Data pierwszej rejestracji	2016/10/19
Data ważności badania technicznego	2025/10/08
Wskazanie drogomierza	160301 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/10/19-25/04/17)	102 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2150 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.10-2016.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przeszkłone	11	System wspomagania ruszania pod górę
3	Kolumna kierownicy regulowana	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	* Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	13	* Światła p/mgielne przednie
5	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Układ hamulcowy wzmocniony
6	Poduszka powietrzna pasażera	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Przygotowanie do montażu radia	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Roleta do bagażnika	17	Zestaw naprawczy opon
9	* Sterowanie radiem w kierownicy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Drzwi boczne lewe przesuwne z szybą otwieraną

- Drzwi boczne lewe przesuwne
- Szyba w drzwiach lewych przesuwnych otwierana
- 2 Drzwi boczne prawe przesuwane z szybą otwieraną
- Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone
- Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana
- 3 * Fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulacją lędźwiową i wysokości
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- Podłokietnik fotela kierowcy
- 4 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
- Siedzenia tylne dzielone
- Siedzenia tylne składane
- 5 Tarcze kół stalowe 15" opony 185/65
- Tarcze kół stalowe 15"
- Opony 185/65 R15

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	139
2	Klimatyzacja	1 267
3	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	231
4	Tempomat	59

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Laufenn 195/60R16C 99/97T I Fit Van		50
Przednie prawe:	*Laufenn 195/60R16C 99/97T I Fit Van		50
Tylne lewe:	*Laufenn 195/60R16C 99/97T I Fit Van		50
Tylne prawe:	*Laufenn 195/60R16C 99/97T I Fit Van		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE:

- Odpryski powłoki lakierowej z ogniskami korozji na poszyciu zewnętrznym porywy komory silnika.
- Zmatowiałe klosze przednich reflektorów.
- Odkształcone poszycie prawego przedniego błotnika.
- Odkształcone poszycie zewnętrzne prawych przednich drzwi oraz uszkodzona powłoka lakierowa.
- Punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego prawego tylnego błotnika.
- Odprysk powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego drzwi tyłu nadwozia.
- Uszkodzona powłoka lakierowa nakładki na drzwi tyłu nadwozia.
- Uszkodzenia powłoki lakierowej nakładki na zderzak tylny.

WNĘTRZE:

Wnętrze zużyte w stopniu normatywnym odpowiadającym przebiegowi oraz okresowi eksploatacji pojazdu, bez uwag.

SILNIK I OSPRZĘT:

Wad i usterek nie stwierdzono, praca silnika w pełnym zakresie obrotów, bez uwag.

PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Wad i usterek nie stwierdzono, bez uwag.

Samochód serwisowany w Autoryzowanej Stacji Obsługi, podczas badania przedstawiono książkę serwisową.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (107 mies.) 28 350 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 696 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 875 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 301 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 166 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 6 499 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,97%.

KOREKTY RÓŻNE - 11 183 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 561
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Jak w opisie stanu technicznego.		
Charakter eksploatacji	-10,0	-3 122
Pojazd używany w przedsiębiorstwie przez różnych pracowników jako samochód służbowy.		
Szacunkowy koszt naprawy	-9,6	-3 000
Szacunkowy koszt wymiany nakładki na drzwi tyłu nadwozia oraz naprawy blacharskiej prawych przednich drzwi.		
Długotrwały postój	-11,2	-3 500
Pojazd po długotrwałym postoju, uruchomienie silnika możliwe przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania. Konieczna wymiana płynów oraz materiałów eksploatacyjnych oraz akumulatora.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 kwietnia 2025 roku wynosi:

20000 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3739,84 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia 25.04.2025

inż. Michał Musiński
Rzeczoznawca samochodowyRS 001749 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat PZM nr 119 nr 634wycenę sporządził
rzeczoznawca pieczęć, podpisPOLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 895-85-85 fax 383-85-65
pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 523/04/2025

z dnia: 2025/04/25

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

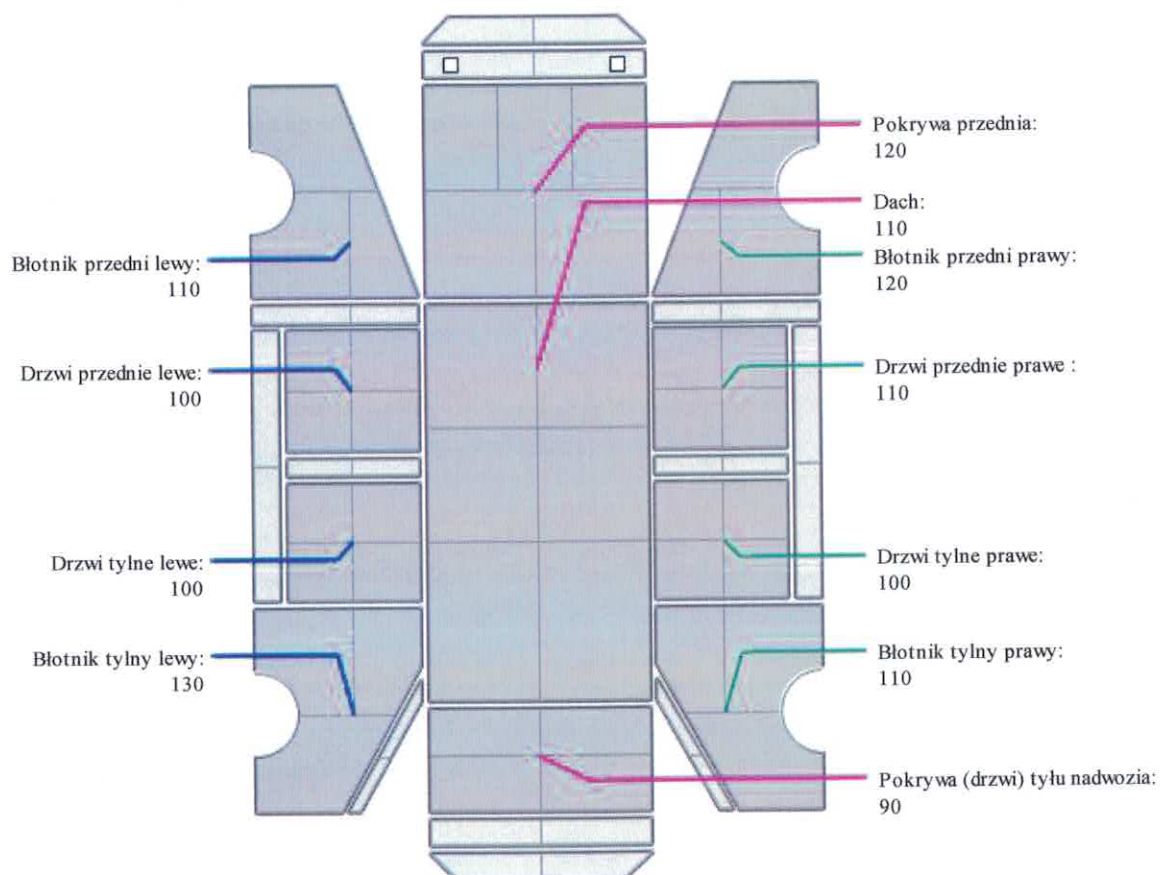
Model: Combo Tour 1.6 CDTI MR`12 E5

Wersja: Enjoy

Nr rejestracyjny: WW510XN

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 523/04/2025

z dnia: 2025/04/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Combo Tour 1.6 CDTI MR`12 E5

Wersja: Enjoy

Nr rejestracyjny: WW510XN

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy









